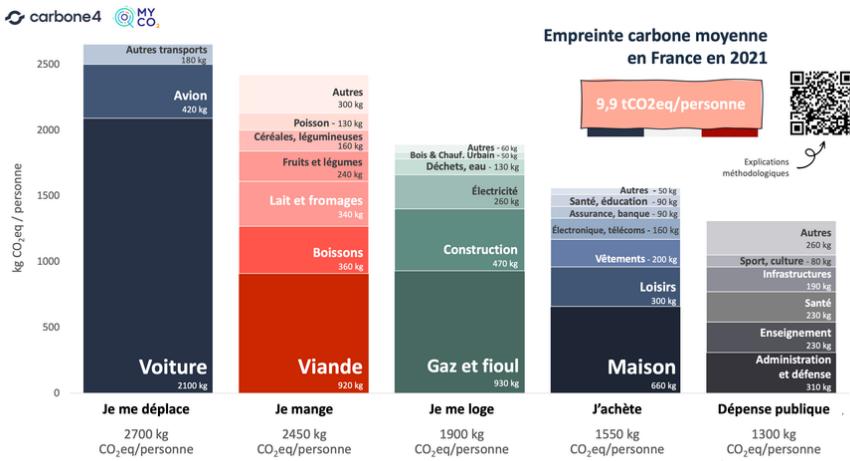


#### EMPREINTE CARBONE, KÉSAKO ?

L'influence de chaque individu sur le climat s'exprime en « **empreinte carbone** ».

En moyenne, l'empreinte de la population française est évaluée à **9,9 tonnes de CO2 par personne et par an**, soit près de 5 fois la valeur sous laquelle nous devrions nous positionner pour contenir le dérèglement climatique à un niveau acceptable, conformément aux accords de Paris : **2 tonnes de CO2 par personne et par an**.

**Le transport est le premier poste émetteur de gaz à effet de serre en France** (près d'un tiers des émissions) et **70% des émissions** du secteur sont dues à l'utilisation des véhicules particuliers et utilitaires légers.



Gas inclus : CO2 (hors UTCAFF France), CH4, N2O, HFC, SF6, PFC, H2O (traînées de condensation).

Source : MyCO2 par Carbone 4 d'après le ministère de la Transition écologique, le Haut Conseil pour le Climat, le CITEPA, Agribalise V3 et INCA 3.



#### CO2, MAIS PAS QUE !

Au delà de cette empreinte carbone qui peut sembler conceptuelle, nos mobilités ont d'autres effets bien visibles :

- Un coût** (véhicule, assurance, carburant) : **2ème poste de dépenses** des ménages derrière le logement
- Une dépendance au pétrole** (difficultés à se déplacer en situation de pénurie/blocage, risque de contraction des approvisionnements d'ici 2030)
- Des nuisances sonores** (80% des bruits émis dans l'environnement proviennent du transport)
- De l'espace occupé**, des problématiques de congestion de la circulation et du stationnement
- De la pollution atmosphérique**, responsable de 40.000 décès prématurés chaque année en France



#### QUEL RAPPORT ENTRE MOBILITÉ ET CENTRE HOSPITALIER ?

**La mobilité est indissociable de notre fonctionnement** : accès aux soins pour les patients, déplacements domicile-travail des agents, transports d'urgence, approvisionnements et déplacements professionnels (pharmacie, cuisine, magasin, blanchisserie, laboratoire, services techniques, sécurité, etc.)

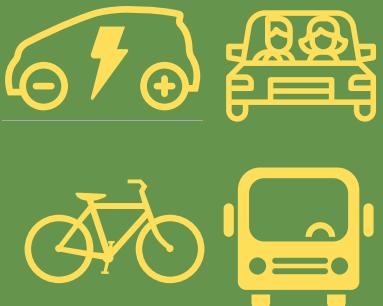
Les déplacements des usagers, visiteurs, et du personnel représentent à eux seuls **13% des émissions de CO2** du système de santé, soit **autant que les émissions associées à l'énergie des bâtiments** (chauffage, électricité, gaz médicaux, fluides réfrigérants). C'est encore plus si l'on tient compte du transport des marchandises (approvisionnement en médicaments et dispositifs médicaux, évacuation des déchets).

## QUELLE STRATÉGIE AU CENTRE HOSPITALIER DE BOULOGNE-SUR-MER ?

### Face à ces enjeux, des dispositifs sont actuellement en place au CHB :

- La **flotte de véhicules professionnels** est progressivement électrifiée (PC Sécurité, atelier, labo, vaguemestre, etc.)
- Des **aides financières** sont accessibles aux agents, et cumulables :
  - La prise en charge partielle (50%) des abonnements de transport en commun
  - Le Forfait Mobilités Durable qui indemnise l'utilisation du vélo, du covoiturage, de l'autopartage, d'un EPDM (trottinette, gyropode, etc.)

?? [Les demandes sont à adresser](#) : au secrétariat de la DAM pour le personnel médical au secrétariat de la DRH pour le personnel non médical



### Un plan de mobilité lancé cet été 2023 :

- Un **diagnostic des flux** (personnel, visiteurs, logistique) et des infrastructures (accès, stationnements, transports en commun, etc.) est engagé
- **Une grande enquête sera menée à partir du 25 Septembre** auprès du personnel et des usagers afin d'identifier les pratiques et besoins en mobilité

### Des projets issus de la réflexion du groupe de travail RSE Mobilités :

- Mise en place prochaine d'une plateforme de mise en relation des agents pour le **covoiturage**
- Application du cahier des charges "**Objectif Employeur Pro Vélo**" dans le but d'une labellisation du CHB



## A VOS AGENDAS !

Dans le cadre de la **Semaine Européenne du Développement Durable**, le CHB organise un évènement dans le hall de l'Hôpital [le Lundi 25 Septembre](#).

**Au programme :** Stands d'informations et de sensibilisation, animés par l'équipe RSE et nos partenaires locaux.



[Le même jour](#), une enquête (sous forme de questionnaire) sera lancée pour identifier les pratiques de mobilité, les défis et les opportunités d'amélioration de la circulation au Centre Hospitalier.

Votre voix compte dans l'évolution de nos pratiques, restez à l'écoute !